

RFF-10 WORK FORM (6-64)		U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU RESEARCH FLIGHT FACILITY MIAMI, FLORIDA		AIRCRAFT <i>N6539C</i>																								
FLIGHT LOG				FLIGHT NO. <i>15-70</i>																								
				FLIGHT ID <i>90820A</i>																								
				DATE <i>8/20/69</i>																								
TAKE OFF (City or airport) <i>NRR</i>		LAND (City or airport) <i>NRR</i>		ALTITUDE <i>12000</i>																								
PURPOSE <i>STORMFURY (DEBBIE) EYEWALL</i>																												
PROPOSED TAKE OF TIME: <i>1115</i>			PROPOSED FLIGHT DURATION: <i>10 + HRS</i>																									
TIME IN: <i>2215</i>			TIME ON: <i>2210</i>																									
TIME OUT: <i>1110</i>			TIME OFF: <i>1120</i>																									
BLK. TIME: <i>11:05</i>			FLIGHT TIME: <i>10:50</i>																									
FLIGHT PERSONNEL																												
OPERATIONS CREW		WEATHER CREW			VISITORS																							
<i>WERLEY</i>	<i>REMBISZ</i>	<i>RICHARDSON</i>	<i>FENNELL</i>	<i>TRUE</i>																								
<i>GYNNOE</i>		<i>HATCH</i>	<i>NUNN</i>	<i>GRAUSTROM</i>																								
<i>RITCH</i>		<i>DECKER</i>		<i>PEARSON</i>																								
<i>PATTEN</i>		<i>MINTZ</i>		<i>(U.S. ARMY)</i>																								
PROPOSED MISSION <i>EYEWALL PATTERN</i>																												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> ACTUAL MISSION AND REMARKS <i>AS PLANNED</i> 10 PENETRATIONS 0 RECCOS 0 EYE FIXES XMTD MAX WIND: 130/109 KTS BEARING 030/20 NM FM CNTR. MAX T. IN EYE: 14.7 °C, MAX T. RISE 10.3 °C MIN 700 HT 2660 m. MIN EXT. SLR. 945 mb. </td> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> CENTER POSITIONS <table border="0"> <tr><td><i>1415Z</i></td><td><i>2529N</i></td><td><i>6340W</i></td></tr> <tr><td><i>1545Z</i></td><td><i>2535N</i></td><td><i>6403W</i></td></tr> <tr><td><i>1630Z</i></td><td><i>2541N</i></td><td><i>6408W</i></td></tr> <tr><td><i>1700Z</i></td><td><i>2537N</i></td><td><i>6420W</i></td></tr> <tr><td><i>1727Z</i></td><td><i>2542N</i></td><td><i>6423W</i></td></tr> <tr><td><i>1825Z</i></td><td><i>2545N</i></td><td><i>6432W</i></td></tr> <tr><td><i>1920Z</i></td><td><i>2551N</i></td><td><i>6438W</i></td></tr> </table> </td> </tr> </table>						ACTUAL MISSION AND REMARKS <i>AS PLANNED</i> 10 PENETRATIONS 0 RECCOS 0 EYE FIXES XMTD MAX WIND: 130/109 KTS BEARING 030/20 NM FM CNTR. MAX T. IN EYE: 14.7 °C, MAX T. RISE 10.3 °C MIN 700 HT 2660 m. MIN EXT. SLR. 945 mb.	CENTER POSITIONS <table border="0"> <tr><td><i>1415Z</i></td><td><i>2529N</i></td><td><i>6340W</i></td></tr> <tr><td><i>1545Z</i></td><td><i>2535N</i></td><td><i>6403W</i></td></tr> <tr><td><i>1630Z</i></td><td><i>2541N</i></td><td><i>6408W</i></td></tr> <tr><td><i>1700Z</i></td><td><i>2537N</i></td><td><i>6420W</i></td></tr> <tr><td><i>1727Z</i></td><td><i>2542N</i></td><td><i>6423W</i></td></tr> <tr><td><i>1825Z</i></td><td><i>2545N</i></td><td><i>6432W</i></td></tr> <tr><td><i>1920Z</i></td><td><i>2551N</i></td><td><i>6438W</i></td></tr> </table>	<i>1415Z</i>	<i>2529N</i>	<i>6340W</i>	<i>1545Z</i>	<i>2535N</i>	<i>6403W</i>	<i>1630Z</i>	<i>2541N</i>	<i>6408W</i>	<i>1700Z</i>	<i>2537N</i>	<i>6420W</i>	<i>1727Z</i>	<i>2542N</i>	<i>6423W</i>	<i>1825Z</i>	<i>2545N</i>	<i>6432W</i>	<i>1920Z</i>	<i>2551N</i>	<i>6438W</i>
ACTUAL MISSION AND REMARKS <i>AS PLANNED</i> 10 PENETRATIONS 0 RECCOS 0 EYE FIXES XMTD MAX WIND: 130/109 KTS BEARING 030/20 NM FM CNTR. MAX T. IN EYE: 14.7 °C, MAX T. RISE 10.3 °C MIN 700 HT 2660 m. MIN EXT. SLR. 945 mb.	CENTER POSITIONS <table border="0"> <tr><td><i>1415Z</i></td><td><i>2529N</i></td><td><i>6340W</i></td></tr> <tr><td><i>1545Z</i></td><td><i>2535N</i></td><td><i>6403W</i></td></tr> <tr><td><i>1630Z</i></td><td><i>2541N</i></td><td><i>6408W</i></td></tr> <tr><td><i>1700Z</i></td><td><i>2537N</i></td><td><i>6420W</i></td></tr> <tr><td><i>1727Z</i></td><td><i>2542N</i></td><td><i>6423W</i></td></tr> <tr><td><i>1825Z</i></td><td><i>2545N</i></td><td><i>6432W</i></td></tr> <tr><td><i>1920Z</i></td><td><i>2551N</i></td><td><i>6438W</i></td></tr> </table>	<i>1415Z</i>	<i>2529N</i>	<i>6340W</i>	<i>1545Z</i>	<i>2535N</i>	<i>6403W</i>	<i>1630Z</i>	<i>2541N</i>	<i>6408W</i>	<i>1700Z</i>	<i>2537N</i>	<i>6420W</i>	<i>1727Z</i>	<i>2542N</i>	<i>6423W</i>	<i>1825Z</i>	<i>2545N</i>	<i>6432W</i>	<i>1920Z</i>	<i>2551N</i>	<i>6438W</i>						
<i>1415Z</i>	<i>2529N</i>	<i>6340W</i>																										
<i>1545Z</i>	<i>2535N</i>	<i>6403W</i>																										
<i>1630Z</i>	<i>2541N</i>	<i>6408W</i>																										
<i>1700Z</i>	<i>2537N</i>	<i>6420W</i>																										
<i>1727Z</i>	<i>2542N</i>	<i>6423W</i>																										
<i>1825Z</i>	<i>2545N</i>	<i>6432W</i>																										
<i>1920Z</i>	<i>2551N</i>	<i>6438W</i>																										
DATA COLLECTED AND REMARKS <i>2L, 1S DIG. TAPE (1/1), P. R., FWD, ASC, LSC, APS-20,</i> <i>WP10, ADR-1,</i> <i>DOPPLER OUT TO N PT. BRAVO 1.</i> <i>TIME RESET 1449Z</i>																												